

外国人観光・グループ客を想定して立地やサービス計画 家電量販店を用途転換「からくさスプリングホテル関西エアゲート」



▲からくさスプリングホテル関西エアゲート

代表取締役社長
佐藤亮祐氏

からくさホテルズ（東京都港区）は、主力ターゲットを外国人観光客とした宿泊特化型ホテル「からくさホテル」を国内各地に展開する。

2016年3月に大

阪と京都でオープンし、翌2017年1月には3号店「からくさスプリングホテル関西エアゲート」（大阪府泉南

郡）を開業。この3店は別用途の建物をコンバージョン（用途転換）したもので、以降は新規開発が中心だが、土地・建物は自社所有か

ら借地、マスターリー スと様々なスキームで展開。その柔軟性がスピードイーな出店計画を後押ししている。

旅の通過地点に宿泊ニーズある

出店地に対する独自の思想は、ホテルのコンセプト・ターゲットに裏付けられたもの。

「一般的に、多くのホ

テルは観光客の『旅の目的地』に出店を考えると思いますが、私は『旅の通過地』では『ゲートウェイ』にこそ商機があると見込んでいます」と、代表取締役社長の佐藤亮祐氏は語る。

象徴的な事例が、3号店・からくさスプリングホテル関西エアゲートだ。同ホテルはロードサイドの家電量販店を用途転換した。

関空エリアの宿泊施設は、空港と空港対岸

の沿岸部などをスカイゲートブリッジRのたも

とにある副都心部「りんくうタウン」や泉佐野駅前など、主に南海

電鉄沿線に集積している。からくさスプリングホテル関西エアゲートは、この集積地帯から離れた場所に位置している。

「集客が難しい」下馬評跳ね返す

この立地環境から、同ホテルは開業当初から空港とホテルとを結ぶ送迎バスを運行して宿泊客のアクセスをサポートしてきた。運行にあたっては同社のグループ会社のバス事業を活用した。

この立地環境から、同ホテルは開業当初から空港とホテルとを結ぶ送迎バスを運行して宿泊客のアクセスをサポートしてきた。運行にあたっては同社のグループ会社のバス事業を活用した。

この立地環境から、同ホテルは開業当初から空港とホテルとを結ぶ送迎バスを運行して宿泊客のアクセスをサポートしてきた。運行にあたっては同社のグ

ループ会社のバス事業を活用した。

この立地環境から、同ホテルは開業当初から空港とホテルとを結ぶ送迎バスを運行して宿泊客のアクセスをサポートしてきた。運行にあたっては同社のグ

ループ会社のバス事業を活用した。

このサービスが、鉄道の営業時間外に空港を利用する旅行者に評判となった。関空がJCCの受け入れに力を入れ、深夜・早朝便の運航が活発になったことも追い風になつた。

このサービスが、鉄道の営業時間外に空港を利用する旅行者に評

判となつた。関空がJCCの受け入れに力を

入れ、深夜・早朝便の運航が活発になつたこ

とも追い風になつた。

このサービスが、鉄道の営業時間外に空港を利用する旅行者に評

判となつた。関空がJCCの受け入れに力を

入れ、深夜・早朝便の運航が活